

| | |
|---------------------------|--|
| ADRODDIAD I'R: | Pwyllgor Trwyddedu |
| DYDDIAD: | 5 Mawrth 2024 |
| SWYDDOG ARWEINIOL: | Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad |
| SWYDDOG CYSWLLT: | Uwch Swyddog Trwyddedu trwyddedu@sirddinbych.gov.uk 01824 706433 |
| TESTUN: | Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol 2024 |

1. PWRPAS YR ADRODDIAD

- 1.2 Rhoi gwybod i'r Aelodau am flaenoriaethau'r Adain Drwyddedu, ynghyd â diweddariad ar y rhaglen waith y cytunwyd arni ar gyfer y Pwyllgor Trwyddedu am 2024.

2. CRYNODEB GWEITHREDOL

- 2.1 Mae blaenoriaethau'r Adain Drwyddedu'n adlewyrchu'r ddyletswydd a roddir ar yr Awdurdod mewn perthynas â'i gyfrifoldebau o ran ei swyddogaeth drwyddedu, a rheoleiddio, rheoli a gorfodi Trwyddedeion yn effeithiol, yn ogystal ag ymrwymiad yr Awdurdod i greu cymunedau mwy diogel a datblygu'r economi.
- 2.2 Mae Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol arfaethedig ynghlwm, yn Atodiad 1, i'r Aelodau ei hystyried a'i chymeradwyo.

3. GWYBODAETH GEFNDIR

- 3.1 Wrth ddrafftio'r Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol, mae Swyddogion wedi ystyried y polisiau sy'n berthnasol i'r Pwyllgor Trwyddedu a dyddiadau adolygu'r polisiau hynny ynghyd ag unrhyw newid deddfwriaethol posibl a gynigir gan Lywodraeth Cymru a'r Llywodraeth Ganolog.
- 3.2 Bydd Aelodau yn cofio yn y cyfarfod diwethaf yn Rhagfyr, y cytunwyd i ddod ag adroddiad arall yn ôl i'r cyfarfod hwn ar yr adolygiad o ffioedd cerbydau hacni yn dilyn canlyniad y gwaith cyfrifiannell ffioedd. Yn anffodus, oherwydd data annigonol a gafwyd gan y fasnach nid yw'n bosibl ar hyn o bryd i ffurfio cyfrifiannell cywir ac effeithiol. Mae mwy o ddata gan ddeiliaid trwydded yn hanfodol ac mae Swyddogion yn trefnu

ymweliadau wyneb yn wyneb i annog mwy o ddeiliaid trwydded i gyflwyno data. Felly rhagwelir y gallwn ddiweddarau Aelodau yn y cyfarfod ym Mehefin.

3.3

O ganlyniad i sylw gan un o'n Gweithredwyr mwy i adolygu'r broses drwyddedu ar gyfer cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn, mae Swyddogion yn cynnig dod ag adroddiad i gyfarfod mis Mehefin ar gyfer ystyriaeth Aelodau. Ar hyn o bryd mae angen i gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn gyrraedd yr un meini prawf trwyddedu ag unrhyw gerbyd arall, fodd bynnag mae'r costau sy'n gysylltiedig â'r cerbydau hyn yn llawer uwch na cherbyd nad yw'n hygyrch i gadeiriau olwyn. Mae adolygiad o'r broses gyfredol yn cael ei gefnogi gan Gludiant Ysgol Sir Ddinbych gan eu bod wedi amlygu'r angen ar gyfer cerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn ychwanegol ar gyfer contractau ysgol.

3.4

Trefnwyd adroddiad ar adolygiad o'r Polisi Eithrio Platiau Hurio Preifat, fodd bynnag, roedd Swyddogion yn teimlo ei bod yn fwy priodol ail-drefnu'r eitem hon i'w chynnwys gyda'r adolygiad o Bolisi ac amodau Cerbydau Hacni a Hurio Preifat a drefnwyd ar gyfer mis Rhagfyr.

3.5

Bwriadwyd cyflwyno adroddiad diweddarau pellach ar ddeddfwriaeth Gweithdrefnau Arbennig i Aelodau, fodd bynnag, ni fu unrhyw ddiweddariad ers y cyfarfod diwethaf yn Rhagfyr, ac felly cynigir ail-drefnu'r eitem hon ar gyfer cyfarfod yn y dyfodol.

3.6

Gweler Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol diwygiedig yn Atodiad A i gynnwys y materion uchod.

4.

4.1 **ARGYMHELLIAD**

4.2 Argymhellir bod yr Aelodau'n nodi cynnwys yr adroddiad, ac

Argymhellir ymhellach bod yr Aelodau'n ystyried ac yn cymeradwyo'r Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol a ddiweddarwyd y manylir arni yn Atodiad A ar gyfer 2024.